

Утверждено
Приказом и.о. директора
МОКУ «Паникинская СОШ»
от 03.09.21 № 037



ПОЛОЖЕНИЕ об организации и осуществлении специальных регулярных перевозок детей на школьных автобусах

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации и осуществления специальных регулярных перевозок детей школьным автобусом.

1.2. Организация перевозок детей школьным автобусом осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом РФ от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями на 31.07.2020);

- Федеральным законом РФ от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 30.07.2019);

- Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.2014 №7 (с изменениями на 01.03.2018);

- ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенному в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.06.2016 №662-ст с 01.04.2017 в качестве национального стандарта Российской Федерации;

- Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (с изменениями от 28.04.2020).

1.3. Понятия, применяемые в настоящем положении:

школьный автобус - автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), - специальное транспортное средство, используемое для доставки учащихся и воспитанников муниципальных образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно.

подвоз обучающихся - организованная доставка обучающихся муниципальных образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьными автобусами или общественным транспортом.

2. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций, проживающие на расстоянии свыше 1 км от учреждения. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей (школьным автобусом). Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 км.

2.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Остановка для транспорта оборудуется навесом, огражденным с 3-х сторон, имеет твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги.

2.3. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- число перевозимых людей в салоне автобуса, при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;

- детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые; в процессе перевозки сопровождающий должен находиться у двери автобуса;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- категорически запрещаются: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

- для детей, пользующихся автобусом, в школе организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в дневниках классных руководителей;

- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадь) регистрации инструктажей по технике безопасности.

3. Требования к школьному автобусу

3.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенному в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.06.2016 №662-стс 01.04.2017 в качестве национального стандарта Российской Федерации.

3.2. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность

эксплуатации автобуса, используемого для перевозки детей, (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.

3.3. К управлению автобусом, осуществляющим организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца;

- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3.4. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.5. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

3.6. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

3.7. Подвоз учащихся осуществляется по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательным учреждениям совместно с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения района и утверждаемым управлением образования администрации района.

4. Обязанности муниципальной образовательной организации

4.1. При организации регулярных автобусных перевозок детей руководители образовательных организаций совместно с управлением образования администрации района обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов Государственной автомобильной инспекции и дорожных организаций; устанавливают на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

4.2. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения

безопасности дорожного движения руководитель муниципальной образовательной организации, осуществляющей подвоз детей школьными автобусами, обязан:

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;
- назначить контрольное время возвращения автобуса, через 2 часа после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения автобуса;
- обеспечить подбор сопровождающих учащихся лиц из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- включить в правила внутреннего трудового распорядка учреждения и должностную инструкцию работников сопровождение подвоза обучающихся;
- согласовать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;
- утвердить список учащихся при организации школьных перевозок приказом по школе;
- определить стоянку автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;
- разрабатывать и уточнять маршруты автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъекта федерации, муниципального образования.

4.3. Сопровождающие учащихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

4.4. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки учащихся общеобразовательного учреждения школьным автобусом, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.

4.5. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя и других сопровождающих в указанном автобусе.

4.6. Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

4.7. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих,

назначенных соответствующим приказом. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест. Не допускается перевозка пассажиров, стоящих в проходах между сиденьями автобуса.

4.8. При решении органа самоуправления образовательного учреждения (Управляющего совета, родительского комитета) о назначении сопровождающих из числа родителей ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на указанных лиц.

5. Подвоз обучающихся (воспитанников) общественным транспортом

5.1. Муниципальное транспортное предприятие согласует графики движения общественного транспорта с муниципальным органом управления образования, обеспечивая рейсы ко времени начала и окончания учебных смен.

5.2. Автобусы, используемые для осуществления подвоза обучающихся (воспитанников), должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенному в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.06.2016 №662-ст с 01.04.2017 в качестве национального стандарта Российской Федерации.

5.3. При осуществлении подвоза обучающихся общественным транспортом, ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на родителей.

6. Финансирование подвоза детей

6.1. Учащиеся, воспитанники образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до ближайшей школы, реализующей образовательные программы соответствующей ступени обучения.

6.2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств муниципального бюджета в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

Оплата подвоза обучающихся, проживающих за пределами муниципального образования осуществляется соответствующим муниципальным образованием или за счет внебюджетных источников.

6.3. При использовании общественного транспорта обучающимся могут выдаваться льготные проездные билеты с оплатой за счет средств родителей. Право бесплатного пользования общественным транспортом предоставляется детям из многодетных семей. Детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, приобретаются проездные билеты для пользования общественным транспортом в установленном действующем законодательством порядке.